



**REPUBLIQUE DU NIGER**

*Fraternité-Travail-Progrès*

-----  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE  
L'ÉQUIPEMENT**  
-----

**SECRETARIAT GENERAL**

\*\*\*\*\*

**Projet D'Amélioration de la Connectivité dans  
le Nord-Est du Niger Financement Additionnel  
(PACNEN/FA)**



**THE WORLD BANK**  
IBRD • IDA | WORLD BANK GROUP



**Résumé de l'Évaluation des Risques de  
Sécurité (ERS) Projet D'Amélioration de la  
Connectivité dans le Nord-Est du Niger /  
Financement Additionnel (PACNEN/FA)**

**Février 2024**

## **RESUME EXECUTIF DE L'EVALUATION DU RISQUE SECURITAIRE DU PROJET D'AMELIORATION DE LA CONNECTIVITE DANS LE NORD-EST NIGER**

Dans le cadre de l'amélioration du capital humain de ses populations en général et du milieu rural en particulier, le Gouvernement du Niger s'est doté du Programme de Résilience pour la Sauvegarde de la Patrie (PRSP) qui fait de la construction des infrastructures, un de ses axes importants. Pour les infrastructures routières qui revêtent un caractère hautement stratégique au regard de l'immensité du territoire, c'est la Stratégie Nationale des Transports (SNT), conforme à la Stratégie de Développement Durable et de Croissance Inclusive (SDDCI Niger 2035) qui pose « les principes de base d'un développement durable harmonieux pour les générations présentes et futures du Niger ». Cette stratégie traduit en réalité la volonté du Gouvernement de « bâtir un pays bien gouverné et pacifique ainsi qu'une économie émergente, fondée sur un partage équilibré des fruits du progrès ».

Pour y parvenir, et notamment en conformité avec les Objectifs du Développement Durable de doter le Niger d'une « Infrastructure de qualité, fiable, durable et résiliente, y compris une infrastructure régionale et transfrontière, pour favoriser le développement économique et le bien-être de l'être humain, en privilégiant un accès universel, financièrement abordable et équitable », le Niger a sollicité et obtenu de la Banque Mondiale le financement du Projet d'Amélioration de la Connectivité dans le Nord-Est du Niger Financement Additionnel (PACNEN/FA). Il portera sur la reconstruction du tronçon « Tanout-Tiguidit » qui est une portion de la Route Nationale N°11-Nord qui fait partie du corridor transsaharien qui relie Alger à Lagos en passant par le Niger pour désenclaver deux importants chefs-lieux de région du pays à savoir Zinder et Agadez.

Pour assurer efficacement la mise en œuvre du PACNEN/FA, le financement requiert le respect des procédures de la Banque mondiale en matière de sauvegarde notamment les NES N° 1 et NES N°4 qui exigent que les emprunteurs évaluent et gèrent les risques et impacts sociaux potentiels découlant des opérations financées par celle-ci, y compris les menaces contre la sécurité humaine, les conflits intercommunautaires ou interétatiques, ainsi que la criminalité ou la violence générale.

Dans le cadre de la préparation du présent travail, un aperçu sur la situation sécuritaire de la zone d'intervention va permettre de disposer d'une **Évaluation des Risques de Sécurité (ERS)** avec la contribution des parties prenantes aux niveaux régional, départemental et local.

L'approche adoptée pour dresser un aperçu de la situation des risques de sécurité dans la zone d'intervention du Projet d'Amélioration de la Connectivité dans le Nord-Est du Niger Financement Additionnel (PACNEN/FA) s'est basée sur une appréciation qualitative des données existantes au plan sous-régional et national d'une part et d'autre part, au cours des échanges entrepris avec des parties prenantes ayant une bonne connaissance de la situation à l'échelle régionale et départementale.

Par la suite, l'approche de gestion des risques adoptée par le Programme régional océanien de l'environnement (PROE) qui est l'une des meilleures pratiques en la matière, adaptée de la norme ISO 31000 (norme internationale en matière de Gestion des risques/principes et lignes directrices) a permis de dresser une évaluation sur la base des risques identifiés et analysés.

Ainsi, pour les deux départements qui abriteront les travaux, il a été identifié les risques et leur analyse sur la base des activités du Projet.

**Département de Tanout :** les activités peuvent s'y dérouler normalement dans la majorité des communes. Toutefois, la vigilance doit être maintenue dans les localités proches de la région

d'Agadez (Abouzaq, Eliko, Sillika, Takoukou, et Kellé) en raison d'une exposition aux incursions potentielles ou mouvements des bandits armés.

**Département d'Aderbissanat** : présente une situation sécuritaire à risque modéré du fait de son étendue et la recrudescence des attaques liées au banditisme résiduel avec souvent usage d'armes à feu.

Sur la base de l'ERS, conformément aux exigences de la norme N°4 susmentionnée, un Plan de Gestion des Risques (PGR) sera élaboré et appliqué au cours de la mise en œuvre du projet. Ces deux documents, sont dynamiques et seront régulièrement mis à jour avec la collaboration des parties prenantes concernés à tous les échelons.